



**МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
имени М.В. ЛОМОНОСОВА**

## **ОЛИМПИАДНАЯ РАБОТА**

Наименование олимпиады школьников: **«Ломоносов»**

Профиль олимпиады: **История**

ФИО участника олимпиады: **Лепихин Владимир Владимирович**

Класс: **10**

Технический балл: **83**

Дата проведения: **02 марта 2022 года**

Зистовик 1

Д1

Олимпиада

1. В середине XVI

Правильный ответ

1. В первой половине XVII

2. Первой дала Белгородская

2. Первая галерея называлась Большой засечкой пертой

3. Второй галереи - Удольская

3. Вторая галерея является продолжением Большой засечкой.

Д2

Век

1. Первая половина XVIII

или

1. Картов Андрей

2. Вторая половина XVIII

2. Александр Мотов

Д3

1. Художники второй половины XVIII

Художники - передвижники

2. Тархан

3. Пётр I, Екатерина I, Пётр II, Анна Иоанновна, Анна Леопольдовна, Павел I

Д4

1. Синодское сражение

2. 1853

3. Крымская война

4. Осада Варса, Оборона Севастополя, сражение на Альме, Балаклавское сражение

Д5

1. Юрий Гагарин

2. 12 апреля 1961г.

3. Союз-Аполлон (стыковка), полёт первой женщины в космос - Терешкова

Первый выход человека в космос - Леонов, запуск ~~первой~~ орбитальной станции "Зар" 4. Хрущёв Никита Сергеевич

Д6

Век, десятилетие

Кавказские

1. 18

1. ~~Битва~~ Староладженский канал (Ладожский)

2. 20-е

2.

3. 178

3. Архангельская губерния

Д7

Успенский собор ~~(в Вологде)~~ (во Владимире)

XIII в.

3. русская романика

1. Успенский собор (Кремль)

5. Аристотель Фиораванти



1. 1843-1851

2. Москва, Санкт-Петербург, Варшава

3. XIX в. - время, когда в мире всё стало стремительно меняться -

~~он~~ позволялись новые технологии, новые возможности. Активно стали развиваться отрасли, развивавшиеся в прошлых столетиях.

~~Не обошла стороной~~ Технический прогресс не обошёл стороной и железнодорожный транспорт, который стал развиваться во всех развитых странах Европы, в том числе и в России.

Первой железной дорогой стал маршрут из Санкт-Петербурга в Павловск, через Царское село, поэтому дорога и стала называться Царскосельской. Конечно, до этого в России ~~тоже~~ уже были построены несколько железных дорог. Где-то до сооружения Царскосельской ~~железнодорожной~~ железной дороги, на Урале, братья Зереняковы создали свой первый паровоз, который возил различные полезные ископаемые. Тем не менее, именно Царскосельская железная дорога стала первой сооружённой в России. Следующая дорога - Санкт-Петербург - Москва - ~~тоже~~ начала строиться в 1843, а закончена была только в 1851. И если первая дорога стала скорее развлекательной, то от этой была польза. Действительно, путь из Петербурга в Москву сократился в несколько раз, это было не только приятно для людей, но и полезно для различных товаров, которые поставлялись туда и обратно. Такая дорога сделала более прибыльной торговлю, ~~как~~ ~~и~~ как для самого торговца, так и для гос-ва, которому этот торговец выплачивал пошлину. Настоящий "бум" в железнодорожном строительстве произошёл во второй половине века. Александр II стал активно развивать ~~и~~ железнодорожный транспорт. Именно при нём были построены железные дороги в самые богатые города России, где были различные элиты (кишинец (Кишинёв) или



Листовик и  
были неизведанной частью азученая Древней и Средневековой  
Руси, ведь именно они ~~они~~ показывают отношения между  
разными сарматами, людьми, племенами. Поэтому мне очень  
интересно изучать это и я хочу бы память работу по эту  
тему.  
Проблема. Важнейшая задача XII-XIII вв. между Русью и степью  
и их ~~важность~~ значимость для российской истории

Задачи:

1. Рассмотреть битву на реке Калке
2. Характеристика войны Калки от битвы на Калке до  
Ямаса подобно
3. Рассмотреть Булговскую битву
4. Определить значимость этих битв для России и близкие русско-монгольские отношения

1. Битва на реке Калке - самая первая и неудачная битва  
Руси и ~~много~~ монгол. Очень интересное дело начало у битвы-  
монголы напали только на половцев, которые, в свою очередь,  
позвали русских князей ~~и~~, чтобы не позвали. Среди них были:  
Ярослав Удатный, Даниил Волынский и еще 2 других  
князя, которые победили. Считается, что именно  
это поражение стало поводом для Батыева нашествия. В  
предании, монголы незадолго до битвы сообщали, что войском  
только против половцев, а ~~и~~ против русских они не ходят.  
Тем не менее, это не оставило русских. В битве, после  
одной из атак монгол, половцы бросились к реке с битвы,  
считая в тоя реке и своих союзников-русских. Эта  
битва ~~стала еще важнее~~ послужила "охлаждающей" в  
русско-монгольских отношениях, еще больше ухудшила  
отношения между князьями на Руси. В свое время (или  
от славянского населения до восточного царства). Горский  
одной из причин поражения в битве назван  
так называемую "Кризисную войну" - переходную  
междоусобицу на Руси в первой половине XIII в., когда



Листовы 5

Все князья были друг против друга, при этом не совершено каких-либо боевых действий. Таким образом борьба на Волге стала одной из самых разрушительных для Руси, ~~становившаяся~~ ставшая предпосылкой к монгольскому нашествию.

2. Следующие события в русско-монгольских отношениях стали

Батыево нашествие на Русь с Волжаны и борьба на реке Сима в 1237 г., Орда хана укрепила, считая все

самые великие города на Руси, губя и губя в плен

русских людей. Это события каждого предопределило судьбу Руси. Во второй половине XIII в., когда

постепенно устанавливалась система зависимости

Руси от Орды, было совершено несколько

карательных походов, которые были вызваны скорее

князьями, которые соперничали с Ордой, Сами,

Большими были Келчев и Дюжев рать в 1233 г.

соответственно. ~~Келчев и Дюжев~~ Важные события

стали и борьба в половине века, когда князья

разделились на две группировки - Даниил Московский,

Михаил Тверской и Дмитрий Переяславский с одной

стороны и Андрей Боголюбский, князь стародубский с

другой. Первые поддерживали Кюка, а вторая

монгольских ханов, которые, однако, были ставленниками

Кюка. Тем не менее, Фетко (кризис средневековой Руси)

считает, что Михаил и Даниил были отдельными и

выступали как одна группировка, которая, однако

поддерживала Дмитрия. Тем не менее Кюка верг его

не ставленник и постепенно борьба сошла на нем-

качественно новый век - XIII в. Этот век ознамен-



Тимохин 6.

предыдущего затишья. Действительно, их найдено  
очень мало в традиционных думх легенду Думх и  
ордой. А в 1340-е в Орде начался кризис - Великая  
Земля. В результате в 1370-е и. к власти в Орде  
пришел Малый. Из-за его неумелых действий - он не  
был интриганом, легенду Месивой и Ордой вновь разделил  
противоречия. В 1377г. на Поже был разгромлен  
Дмитрий, но уже в 1378г. на Воже он  
разгромил Мамая. Камелата ~~то~~ большая думха,  
которая решила бы исход войны.

3. Этой думхой стала Куликовское сражение.  
Тем не менее, в результате которого маленький Малый  
был свергнут, а обречься пошло, это можно  
бороться с монголами. Тактическое решение, которое  
применил Дмитрий - засады полк, сработало, и  
ослепленные матери дрались проги. По сути, это  
думха стало чуть ли не самой известной. Про все  
было написано несколько дозвонков книг: среди самых  
известных - "Золотая легенда" и "Сказание о Мамеевом  
побое". Тем не менее, ее значение до сих  
пор осваивается в научных кругах. Борисов "Возникшие  
Москва" хорошо высказывается о своем князе, Дмитрии  
Донском, считаю по едванственной из Московских  
князей, кто был прекрасным полководцем, называя  
его при этом человеком мира. Татарский историк  
Рафаэль Хакимов (Великий Тимур) считает, что  
думха была не более чем мелким конфликтом,  
который не сильно повлиял на русскую историю.

4. Все эти думхи ~~оказали~~ и события оказали



Листовая 3  
промышленность. Сеть таких дорог развивалась в основном в  
Европейской части России, где была сконцентрирована основная масса  
предприятий, заводов, людей, эмигрантов. И всего несколько  
дорог вели в восточную Россию, и то, только в случае  
важнейших. Совокупность этих факторов привела к тому, что  
в 1890-е годы, Николаем II была задумана Транссибирская  
магистраль, которая соединила Москву с Владивостоком.  
Конечно, дорога подобного рода будет построена не дешево,  
однако факт ее постройки говорит как о том, ~~о том~~ насколько  
сильно было развита железнодорожная промышленность. В данном  
описании мы видим планы по созданию сети железных дорог.  
Как и уже отмечено, они распространялись только на Европейскую  
часть России. Все города, упоминаемые в описании находятся  
в одной полосе, некоторые севернее, а некоторые южнее. Автор  
продолжает считать, что такие образцы увеличили провоз  
способностей, а следовательно увеличились и роль моров в  
гос-ве. Автор иронично пишет, что селим восточная будет  
постройка дорог на иностранной территории, после чего  
их надо будет ввозить. Так Россия будет полагаться по  
реальной власти над собой и финансами только в восточной, 1890-е  
Такие образцы, стоит отметить, что XIX в. стал очень  
важным для Российской железнодорожной промышленности.  
Именно в этот период появляются все самые важные  
стратегические железные дороги, ~~которые~~ длина сети  
~~составила~~ протяженностью около 5 тыс. км.

Блок В

До  
эссе  
1. От Валкиной дитвы до Валова поблицы сто шестьдесят лет:  
противоположные Руси и Сечи в XIII-XIV вв.  
Самые важные и самые ~~известные~~ ~~известные~~ известные  
дитвы всегда привлекали не только угнетенных, но и людей,  
из-за как всегда спорли, показав и возможность и значимость, так  
каждому, считали недостатками увеличением. Битвы всегда



история и  
очень близкие не только по русско-монгольские  
отношения, но и по общественную жизнь. Битва на Калке  
~~была~~ серьезно повлияла на русско-монгольские отношения -  
она частично предопределила судьбу русских земель,  
которые надолго падут под нашествием татаро-монгол.  
Пальнейшее развитие стало теми же периодами  
перехода, развитием дипломатии и дипломатических отношений  
между ~~Россией~~ Русью и Ордой. А закончилось все Куликовской  
битвой. Также несмотря на последующий разгром  
леонтия в 1387 г., Битва на Куликовом поле стала важнейшей  
вехой в русской истории, событиями, которые до сих  
пор регулярно отмечают.

В конце стоит отметить общие моменты:

1. Битва на Калке стала печальной точкой развития  
русско-монгольских отношений. По своей сути, князья были  
каким-то разгромлены.
  2. ~~В~~ ПерIOD между Битвой на Калке и Куликовской битвой,  
стал переходным. В этот момент развивались  
русско-монгольские отношения, Русь постепенно переходила  
под полную зависимость от Орды, при этом настолько,  
что в XIV. До Куликовской битвы не было  
транзитных связей.
  3. Битва на Куликовом поле стала вехой в истории  
Битвой в русской истории. Ее значение до сих пор  
считается огромным, хотя и зачастую преувеличено.  
Эта битва породила огромное количество книг, исследований  
и т.д.
  4. Каждый из этих периодов сильно повлиял по-своему на  
развитие страны на общественную жизнь, историю, русско-  
монгольские отношения. Каждый из ~~этих периодов~~ них  
развивал предшественник и был его следствием.
- В конце стоит отметить, что именно битвы и конфликты  
в большей степени повлияли на русско-монгольские отношения  
и в целом русскую историю и являются важнейшими  
"источниками" Древней и Средневековой Руси.



№2

1. Карто 18 л.
2. Корол 19 л.

№3

1. Художники 2 королевы 19 л.  
Художники - перед высылки

2. ~~Варяжские~~ тархан

3. Петр I Ев. + Петр II Анна Уотт. Анна Леонидовна

№4

1. Синодское учреждение
2. 1853
3. Крымская
4. Оборона (Александрово) Осада Варса

№5

1. Юрид
2. 12 апреля 1961 г.
3. Полет Совет Архонот Полет Терешковой в космос
4. Хрущев Переход Визхог в космос Леонидов

№6 ~~Битва~~ Битва на реке Альба

- 1 18 л. Императорский 3 Архангельская 17

2 ~~Французская~~

№7

1. Успенский собор в Вла.
2. 12 л.
- 3.

4. Успенский собор

5. ~~Република~~ Аристотель Риторика



Терновик

Л2

Л1

1. ~~Белгородская~~

2. Белгородская

3. Изюмская } залог.  
црта

Терновик

1. ~~XVI~~ XVI р.

2. Большая } залогная црта

}

Блок Б